



Gefördert durch:



Koordiniert durch:



Projektträger:



Vernetzung, Weiterentwicklung und Rahmenbedingungen zum Hochlauf strombasierter Kraftstoffe und fortschrittlicher Biokraftstoffe – InnoFuels

Problemstellung

Aktuell werden Aktivitäten, Weiterentwicklung der Technologien und Rahmenbedingungen der Synthese regenerativer Kraftstoffe in einer Vielzahl von Forschungs- und Entwicklungsvorhaben mit jeweils spezifischen Aspekten der Produktion, Anwendung und Bewertung dieser Kraftstoffe bearbeitet. Eine flächendeckende Vernetzung und ein intensiver Austausch zur Nutzung von Synergien auf Bundes- und EU-Ebene findet jedoch bislang nicht statt und verzögert daher deren weitere Entwicklung, Implementierung und den Hochlauf.

Projektziel

Die Plattform InnoFuels will diese Lücke füllen und die diesbezüglichen Aktivitäten in einen Verbund aus Industrie, Anwendung und Forschung zusammenführen.

Durchführung

Dabei sollen die vorhandenen Informationen gebündelt, in Leitfäden und Politikempfehlungen aufbereitet und in Veranstaltungen, wie z.B. Innovations-Workshops zur Innovationsförderung genutzt werden. Im Rahmen von InnoFuels sollen z.T. stark „regionale“ bzw. isolierte Ansätze/ Lösungsvorschläge zusammengeführt und damit eine Plattform geschaffen werden, innerhalb derer Wissen und Erfahrungen ausgetauscht, aber auch Gesamtlösungen erdacht werden können.

Verbundkoordinator

Dr.-Ing. Olaf Toedter

Projektvolumen

4.515.339,78 €

Projektlaufzeit

01.02.2023 - 30.09.2026

Projektpartner

- IFKM des KIT
- IKFT des KIT
- ZSW
- DLR
- Univ. Rostock
- DBFZ
- Hochschule RheinMain
- Hessen Trade&Invest
- Wirtschaftsministerium Hessen

Ansprechpartner

Dr.-Ing. Olaf Toedter

Tel.: +49 721 608 43639

E-Mail: olaf.toedter@kit.edu